PL System głębokiego sprzęgania)

RINGFEDER

Klient: _____ Osoba kontaktowa: _____

Kod pocztowy / miejscowość: _____ Nr komisji: _____

Kraj: _____ Ilość sztuk: _____

Tel: _____ Preferowany termin dostawy: _____

E-mail: _____

Oznaczenie pojazdu i numer OEM (obowiązkowe):

Oznaczenie pojazdu: _____

Mercedes: Numer zamówienia MB BM: Typ

MAN: Siłownik MAN 8 / kod 8-pinowy

DAF: Numer produkcji

Volvo: Numer OM lub FO

Scania: Fabryczny numer zamówienia

IVECO: Załącz rysunek podwozia wraz z otworami w ramie w d

Renault: Numer zamówienia

Sprzęgło (K = 360 mm) Sprzęgło z czujnikiem analogowym i złączem DIN

RF50 AM CD ☐ RF40 AM CD ☐ Uwagi: _____

A) Jednostka sterująca Duomatic ☐ Palm ☐ Valve box ☐

B) Wskaźnik blokady w kabinie kierowcy

1) Kabel o długości 12 m do integracji z wyświetlaczem ☐

UWAGA! Konieczna parametryzacja / sprawdzenie pojazdu przed instalacją

2) Panel wyświetlacza Ringfeder z kablem o długości 12 m ☐

3) Adapter Q9A ☐

C) Wskaźnik blokady na zewnątrz kabiny kierowcy

4a) Zestaw wyświetlacza z 12-metrowym kablem integracyjnym ☐

4b) Wyświetlacz bez kabla (jeśli jest wymagany jako dodatek do wyświetlacza w kabinie kierowcy) ☐

Charakterystyka kombinacji pojazdów:

Wartość D: _____ kN

Wartość Dc: _____ kN

Wartość V: _____ kN

Obciążenie pionowe (S) _____ kg

Wymiary:

LW: _____ mm

BH: _____ mm

RPH: _____ mm

SP: _____ mm

A1: _____ mm

Płyty boczne bez otworów

Typ:	Szerokość (B):	Wolna wysokość (FH): / Wysokość (H):	Gmax	Gmin	
EDF250	350	415 / 500	255	245	☐
		455 / 540	295		☐
		495 / 580	300		☐
EDF300	375	515 / 600	355	300	☐
		545 / 630	380		☐
	400	515 / 600	355		☐
		545 / 630	380		☐
		585 / 670	380		☐
EDF350	450	645 / 730	460	380	☐
		665 / 750	460		☐

Płyty boczne z układem otworów

UK*: _____ mm

Załącz szkic lub rysunek podwozia (.dxf , jeśli to możliwe)!

* Informacje są obowiązkowe w przypadku zapytań o wzór otworu!

Montaż/powierzchnia

standardowy jak na rysunku ☐

płyta boczna obrócona pod kątem 180° ☐

brak montażu ☐

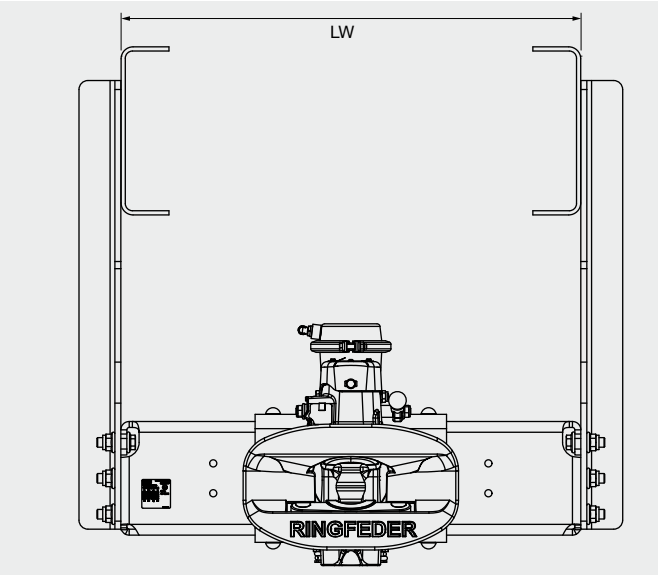
Ocynkowany ☐

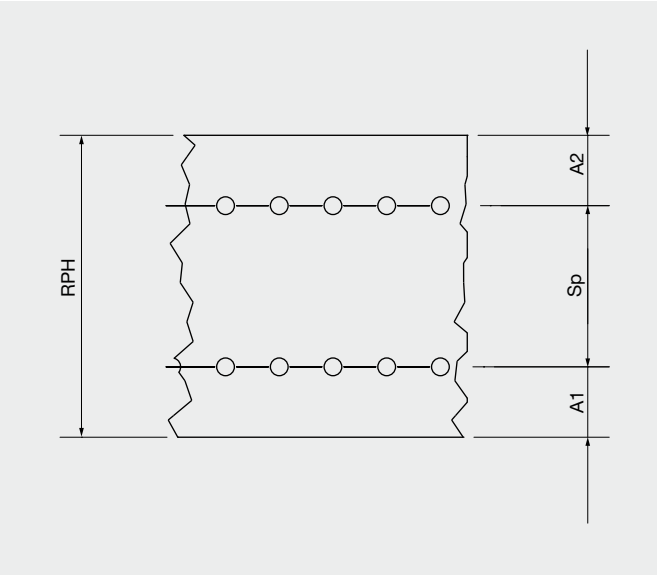
KTL (czarny) ☐

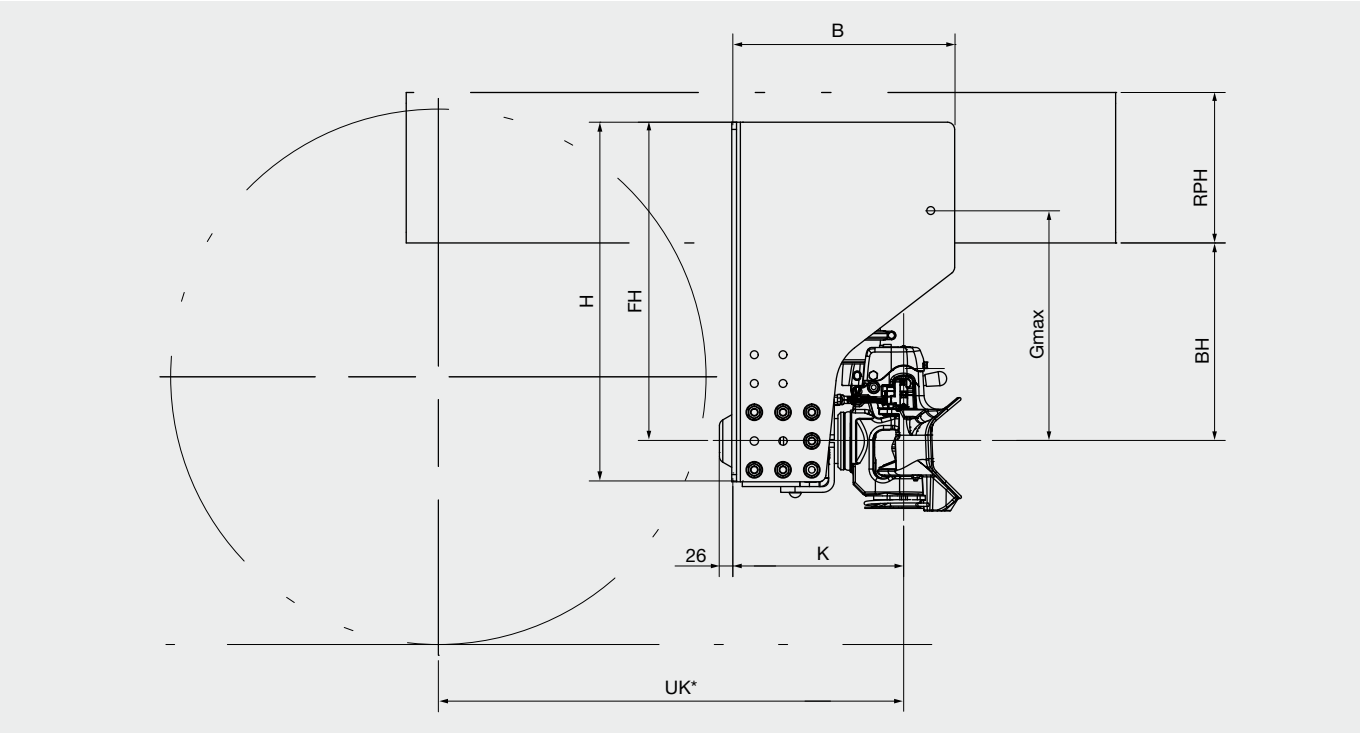
Odpowiedzialność producenta lub użytkownika końcowego pojazdu:

Podczas montażu należy koniecznie przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych kraju, w którym urządzenie zostanie wprowadzone do ruchu, wytycznych w zakresie montażu danego producenta pojazdu oraz instrukcji montażu i instrukcji obsługi producenta wyżej wymienionych urządzeń.

Informacje techniczne







Z zastrzeżeniem zmian technicznych · 11/2024

Wyjaśnienia dotyczące pozycji *„Oznaczenie pojazdu i numer OEM”*

W polach dla numeru specyficznego dla producenta OEM należy wprowadzić następujące dane:

Mercedes: *Numer zamówienia MB (1. pole) i typ (2. pole)*

MAN: *Siłownik MAN 8 / kod 8-pinowy*

DAF: *Numer produkcji*

Volvo: *Numer OM lub FO*

Scania: *Fabryczny numer zamówienia*

IVECO: *Załącz rysunek podwozia wraz z otworami w ramie w dxf*

Renault: *Numer zamówienia*