

Cliente: _____	Contacto: _____
CP / Localidade: _____	Comissão N.º: _____
País: _____	Número de peças: _____
Phone: _____	Prazo de entrega pretendido: _____
E-mail: _____	

Designação do veículo e número específico do OEM (obrigatório):
Designação do veículo:

Mercedes: Número do pedido MB _____ BM: Tipo _____	Scania: Werksseitige Bestellnummer _____
MAN: MAN 8 atuadores / 8 códigos de pinos _____	IVECO: Anexe o desenho do chassi, incl. os furos da estrutura e _____
DAF: Número de produção _____	Renault: Número do pedido _____
Volvo: Número da OM ou FO _____	

Acoplamento (K = 360 mm) Acoplamento com sensor analógico e conector DIN

RF50 AM CD ☐	RF40 AM CD ☐	Notas: _____
A) Unidade de controle Duomatic ☐ Palm ☐ Valve box ☐		C) Indicador de travamento fora da cabine do rio
B) Indicador de travamento na cabine do motorista		4a) Conjunto de monitores com integração de cabos de 12 m ☐
1) Cabo de 12 m para integração com o monitor ☐	2) Painel de exibição Ringfeder incl. cabo de 12 m ☐	4b) Visor sem cabo (se necessário, além do visor na cabine do motorista) ☐
ATENÇÃO! Parametrização necessária / verifique a pré-instalação do veículo		3) Adaptador Q9A ☐

Valores característicos da combinação de veículo:

Valor D: _____	kN
Valor Dc: _____	kN
Valor V: _____	kN
Carga suportada (S): _____	kg

Medidas:

LW: _____	mm
BH: _____	mm
RPH: _____	mm
SP: _____	mm
A1: _____	mm

Placas laterais sem padrão de furo

Tipo:	Largura (B):	Altura livre (FH): / Altura (H):	Gmax	Gmin	
EDF250	350	415 / 500	255	245	☐
		455 / 540	295		☐
		495 / 580	300		☐
EDF300	375	515 / 600	355	300	☐
		545 / 630	380		☐
	400	515 / 600	355		☐
		545 / 630	380		☐
EDF350	450	585 / 670	380	380	☐
		645 / 730	460		☐
		665 / 750	460		☐

Placas laterais com padrão de furo

UK*: _____ mm

Inclua um esboço ou desenho do chassi (.dxf , se possível)!

* As informações são obrigatórias para consultas sobre padrões de furos!

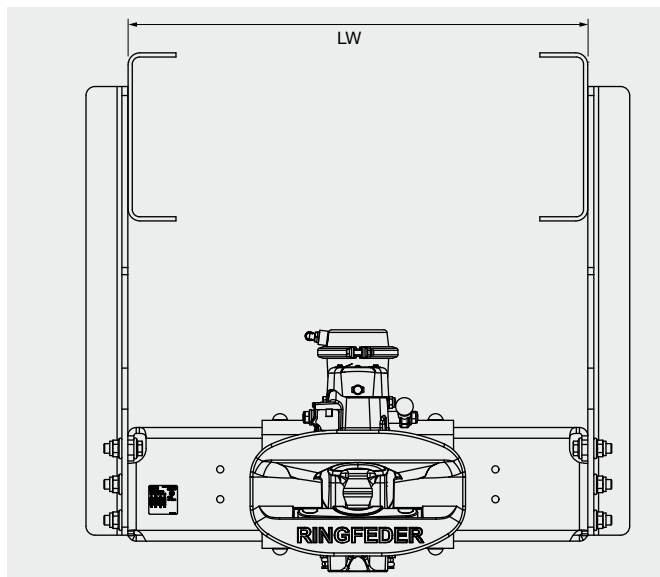
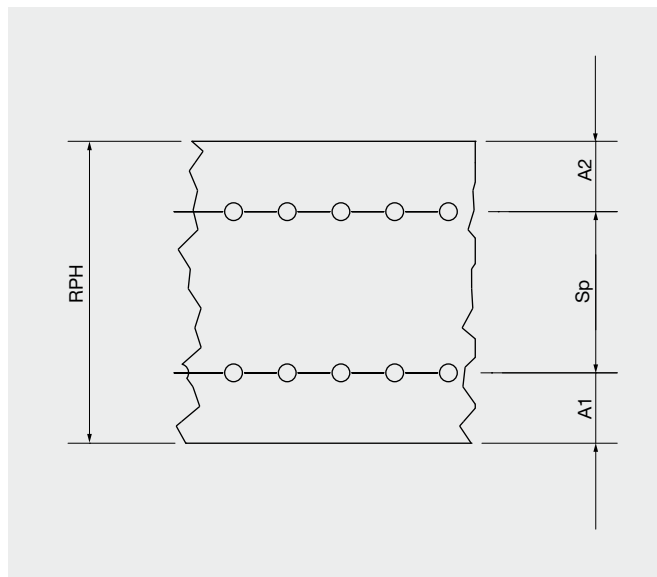
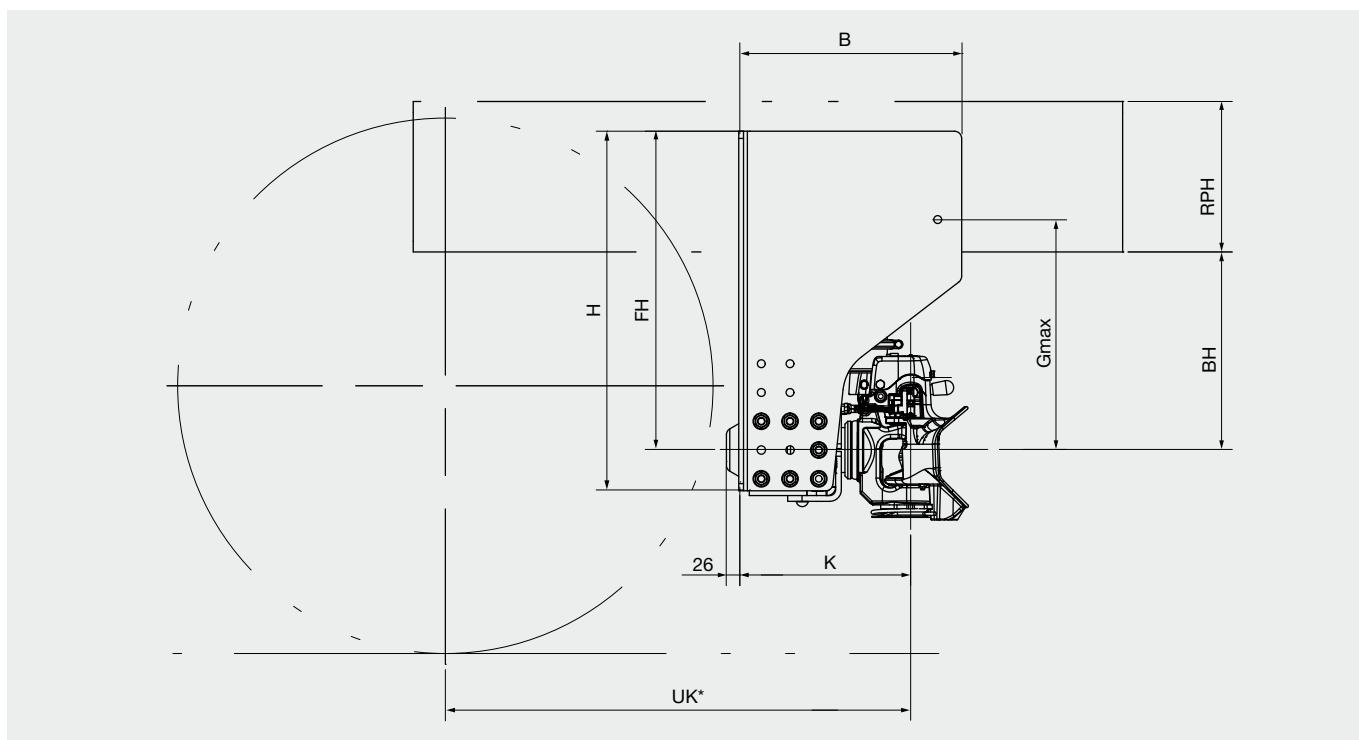
Montagem/superfície

Padrão como ilustrado	☐
Placa lateral rodada 180°	☐
Não montada	☐
Galvanizado	☐
KTL (preto)	☐


Responsabilidade própria do fabricante do veículo ou utilizador final:

Na montagem, é fundamental observar as disposições legais pertinentes do país em que o dispositivo será comercializado, as diretivas para carroçarias do respetivo fabricante do veículo e as instruções de montagem e operação do fabricante dos dispositivos atrás indicados.

Informações técnicas



Sujeito a alterações técnicas · 1/2024

Explicações para o item “Designação do veículo e número específico do OEM”

Os dados a seguir devem ser inseridos nos campos do número específico do OEM:

Mercedes: Número do pedido MB (1º campo) e tipo (2º campo)

MAN: MAN 8 atuadores / 8 códigos de pinos

DAF: Número de produção

Volvo: Número da OM ou FO

Scania: Número do pedido de fábrica

IVECO: Anexe o desenho do chassi, incluindo os furos da estrutura em dxf

Renault: Número do pedido